dn. 24.10.2017 r.

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Radzyniu Podlaskim S.A.**

**ul. Budowlanych 2**

**21-300 Radzyń Podlaski**

**fax 83 352 92 64**

**e-mail: pks@pks-radzyn.pl**

**dot.: przetargu nieograniczonego pn. „Hurtowa dostawa oleju napędowego arctic dla PKS w Radzyniu Podlaskim S.A.”.**

Zgodnie z art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (wraz z późn. zmianami), zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania i ewentualne dokonanie modyfikacji treści SIWZ i umowy:

**Pytanie 1:**

Dot. § 2 ust. 1 SIWZ,

Prosimy o usunięcie sprzeczności w zapisie § 2 ust. 1 umowy poprzez wskazanie, że zamówienia na cząstkowe dostawy będą przekazywane nie później niż dwa dni przed planowanym terminem dostawy (zamiast dzień). Zapis ten obecnie stanowi, że poszczególne zamówienia na kolejne cząstkowe dostawy oleju napędowego będą przekazywane Dostawcy nie później niż dzień przed planowanym terminem dostawy, co stoi w sprzeczności z zapisami SIWZ i umowy, że dostawy mają być realizowane w ciągu 48 godzin od złożenia zamówienia.

**Pytanie 2:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ

Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

**Pytanie 3:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ

Z powodu konieczności planowania dostaw z wyprzedzeniem prosimy uściślenie tego zapisu w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

**Pytanie 4:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ

Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze w rozumieniu określonym w pytaniu 2 powyżej?

**Pytanie 5:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ

Zamawiający przewiduje aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych w zbiornikach mierzących poziom cieczy po zlaniu. Pomiary dokonywane w ten sposób obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego paliwa i fakturowanie następowało w oparciu o dokument nalewu pochodzący z bazy Wykonawcy wydawany w chwili napełnienia cysterny. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na naszych bazach oraz bazach posiadają dużo niższą tolerancję błędu pomiarowego, posiadają również ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. Czy więc Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilościowe i fakturowanie w oparciu o dokładniejszy pomiar urządzeń zamontowanych w bazie paliw dokonywany w chwili wydania paliwa z tej bazy? Nadmieniamy, że dodatkową gwarancją dla wykonawcy nienaruszalności przewożonych paliw w takiej sytuacji byłby wymóg plombowania autocystern. Ewentualnie w przypadku niewyrażenia zgody na powyższe czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach cechują się wysoką dokładnością pomiaru, o wiele wyższą niż urządzenia opierające się na pomiarze poziomu cieczy w zbiorniku po zlaniu, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w przypadku ON w temp. rzeczywistej i referencyjnej 15 st. C.

**Pytanie 6:**

dot. rozdz. 9 pkt. 3.1 SIWZ,

Czy złożenie kopii świadectwa jakości oferowanego paliwa poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta będzie wystarczające do spełnienia warunku, o którym mowa w Rozdziale 9 pkt 3.1 SIWZ?

**Pytanie 7:**

Dot. rozdz. 9 pkt 2.4 i 2.5 SIWZ

W związku z tym, że art. 24 ust. 1 pkt 4-9 PZP w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 22 czerwca 2016 r o zmianie ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. u. z 2016 poz. 1020) został uchylony a ponadto wymóg dołączenia informacji z KRK zawarty jest w pkt. 2.3 prosimy o usunięcie pkt. 2.4 i 2.5 które zdaniem wykonawcy są zbędne.

**Pytanie 8:**

Dot. formularza ofertowego

W związku z wątpliwościami jak należy uzupełnić pole zaznaczone kolorem czerwonym w formularzu ofertowym prosimy o wyjaśnienie jaką wartość należy wpisać w poniższym polu formularza ofertowego:

„wartość równa cenie

(wpisać słownie wartość równa cenie)

 zł

**Pytanie 9:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. ? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15oC, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m3 w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m3 paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m 3 w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m3 w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronie internetowej. obejmuje 1 m3 paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m3 paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C.

**Pytanie 10:**

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

1. Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

• Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

1. W związku z tym, że Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

• Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

1. Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Pytanie 11:**

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłycho której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne**,** zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),

b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Pytanie 13:**

Dot. § 2 ust. 1

Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail). Rezygnacja z telefonicznej formy składania zamówień umożliwi uniknięcie ewentualnych nieporozumień związanych z terminem złożenia zamówienia.

**Pytanie 14:**

dot. § 4 ust. 1 umowy, czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

**Pytanie 15:**

Dot. § 5 ust. 2 umowy,

Aktualny cennik obejmujący cenę hurtową ONA2 (Olej Napędowy Arktyczny 2) jest publikowany na stronie internetowej. Na tej stronie publikowane są także archiwalne ceny paliw, w tym ceny ONA2

Zamawiający może więc samodzielnie pobrać ze strony internetowej. ceny ONA 2 w dniu złożenia zamówienia jak i w dniach późniejszych.

W związku z tym czy zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu załączania do każdej faktury cennika z dnia złożenia zamówienia?

**Pytanie 16:**

Dot. § 6 umowy,

Uważamy, że kara umowna w wysokości 20 % wartości niezrealizowanej dostawy za odstąpienie od umowy przez Odbiorcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy jest rażąco wygórowana. Prosimy o zmniejszenie wysokości tej kary z dotychczasowych 20 % na 10 %.