

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Radzynie Podlaskim S.A.**

**ul. Budowlanych 2**

**21-300 Radzyń Podlaski**

**e-mail: [pk@pks-radzyn.pl](mailto:pk@pks-radzyn.pl)**

#### **PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Hurtowe dostawy oleju napędowego dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Radzynie Podlaskim S.A. Nr sprawy: 1.01.2019

1. Prosimy o doprecyzowanie zapisu § 1 ust. 2 poprzez wskazanie, że czas na realizację dostawy 48 h liczony będzie w dni robocze.

Odp. Czas na realizację dostawy jest liczony w dni robocze.

2. Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odp. Realizacja dostawy oleju napędowego odbywał się będzie od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowych wolnych od pracy.

3. Czy urządzenia pomiarowe i zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp. Urządzenia pomiarowe posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje

4. Prosimy o potwierdzenie iż, podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie niezależne akredytowane laboratorium?

Odp. Zamawiający potwierdza iż pobrane próbki będą badane przez niezależne akredytowane laboratorium.

5. Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035)?.

Odp. Tak będzie zgodny.

6. Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróbą.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wniosek pytającego.

7. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego.

Odp. Potwierdzamy że przedmiotem zamówienia jest olej napędowy standardowy letni, przejściowy i zimowy

8. W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia ..... roku Nr ..... z późniejszymi zmianami na okres do dnia ..... roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Dostawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie.

Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej. W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu. Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Dostawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany. Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Dostawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadanym kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających

z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.

Odp. Zamawiający zobowiązuje dopisać przy zawarciu umowy tego oświadczenia.

9. Dot. § 5 ust.1 Wzoru Umowy. Czy prawidłowa jest interpretacja że przez pojęcie „cena z autonalewaka PKN” należy rozumieć cenę hurtową oleju napędowego ON za 1 m3 netto w temperaturze referencyjnej 15 stopni C publikowaną przez PKN ORLEN S.A. która publikowana jest na stronie internetowej pod adresem [www.orklen.pl](http://www.orklen.pl) ?

Odp. Tak należy rozumieć tą interpretację.

10. Czy dopuszczają Państwo taką możliwość, aby ofertę oraz Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP) i następnie zaszyfrować zgodnie z wymogami e-PUAP i miniportalu?

Odp. Tak zamawiający dopuszczamy taką możliwość.

11. Prosimy o zmianę zapisu § 1 ust. 2 umowy w ten sposób, aby odstąpienie od umowy było możliwe w przypadku dwukrotnego opóźnienia się przez Dostawcę z dostawą konkretnej części dostawy paliwa 48 h w stosunku do czasu dostawy określonego w § 2 ust 1.

Odp. Zamawiający nie zmienia zapisu § 1 ust. 2 umowy.

Z poważaniem  
Frączek Adam Prezes Zarządu