

Pytanie 1:

Czy zbiorniki zamawiającego będą posiadać w trakcie realizacji umowy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji oraz czy urządzenia pomiarowe w zbiornikach będą posiadały ważne legalizacje urzędu miar?

Pytanie 2:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ i § 2 ust. 1 umowy

Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Pytanie 3:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ § 2 ust. 1 umowy

Z powodu konieczności planowania dostaw z wyprzedzeniem prosimy uściślenie tego zapisu w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

Pytanie 4:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ

Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Pytanie 5:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ i § 3 ust. 2 umowy

Zamawiający przewiduje aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych w zbiornikach mierzących poziom cieczy po zlaniu. Pomiary dokonywane w ten sposób obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego paliwa i fakturowanie następowało w oparciu o dokument nalewu pochodzący z bazy Wykonawcy wydawany w chwili napełnienia cysterny. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na naszych bazach oraz bazach posiadają dużo niższą tolerancję błędu pomiarowego, posiadają również ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. Czy więc Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilościowe i fakturowanie w oparciu o dokładniejszy pomiar urządzeń zamontowanych w bazie paliw dokonywany w chwili wydania paliwa z tej bazy? Nadmieniamy, że dodatkową gwarancją dla wykonawcy nienaruszalności przewożonych paliw w takiej sytuacji byłby wymóg plombowania autocystern. Ewentualnie w przypadku niewyrażenia zgody na powyższe czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach cechują się wysoką dokładnością pomiaru, o wiele wyższą niż urządzenia opierające się na pomiarze poziomu cieczy w zbiorniku po zlaniu, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w przypadku ON w temp. rzeczywistej i referencyjnej 15 st. C.

Pytanie 6:

dot. rozdz. 9 pkt. 3.1 SIWZ,

Czy złożenie kopii świadectwa jakości oferowanego paliwa poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta będzie wystarczające do spełnienia warunku, o którym mowa w Rozdziale 9 pkt 3.1

SIWZ?

Pytanie 7:

Prosimy o zmianę zapisu § 5 ust. 1 umowy w ten sposób aby podstawą do obliczania ceny była cena obowiązująca w dniu realizacji zamówienia a nie w dniu składania zamówienia.

Pytanie 8:

dot. § 4 ust. 1 umowy, czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

Pytanie 9:

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. C? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15°C, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m³ w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m³ paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m³ w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m³ w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronie internetowej. obejmuje 1 m³ paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m³ paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C.

Pytanie 10:

W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia roku Nr z późniejszymi zmianami na okres do dnia roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Dostawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie. Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej.

W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Dostawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Dostawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadany kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.

Pytanie 11:

Dot. § 5 ust. 1 umowy, czy prawidłowa jest interpretacja że przez pojęcie „cena z autonalewaka PKN” należy rozumieć cenę hurtową ONA2 za m3 netto w temp. referencyjnej 15 st. C publikowaną przez PKN ORLEN S.A., która publikowana jest na stronie internetowej pod adresem www.orklen.pl?

Pytanie 12:

Dot. § 2 ust. 1

Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail). Rezygnacja z telefonicznej formy składania zamówień umożliwi uniknięcie ewentualnych nieporozumień związanych z terminem złożenia zamówienia.

Pytanie 13:

Dot. § 5 ust. 2 umowy,

Aktualny cennik obejmujący cenę hurtową ONA2 (Olej Napędowy Arktyczny 2) jest publikowany na stronie internetowej. Na tej stronie publikowane są także archiwalne ceny paliw, w tym ceny ONA2 Zamawiający może więc samodzielnie pobrać ze strony internetowej ceny ONA 2 w dniu złożenia zamówienia jak i w dniach późniejszych.

W związku z tym czy zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu załączania do każdej faktury cennika z dnia złożenia zamówienia?

Pytanie 14:

Dot. § 6 ust. 1 lit. a) umowy,

Prosimy o zmniejszenie wysokości tej kary z dotychczasowych 10 % na 5 %.

Pytanie 15:

Dot. § 3 ust. 1 umowy

Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek w autocysterny w ten sposób, że próbki będą pobierane z zaworów spustowych za pomocą specjalnego próbopobieralnika przeznaczonego do tego celu po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

Pytanie 16:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia następującej treści oświadczenia stanowiącego załącznik do umowy?

"Działając w imieniu i na rzecz , zgodnie z podpisaną umową nr z dnia na dostawy oleju napędowego, niniejszym oświadczam/y, że w ramach w/w umowy zamawiane paliwo będzie dostarczane do zbiorników, które:

1) Posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji w przypadku, podlegania zbiorników pod UDT / Oświadczam, że posiadane zbiorniki nie podlegają pod UDT.*

2) Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach / Oświadczam, że zbiorniki nie podlegają wymogom legalizacji.*

3) Zamawiający oświadczam, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Kupujący odmówi podpisania takiego oświadczenia."

*niepotrzebne skreślić

Pytanie 17

Prosimy o potwierdzenie, że badania próbek będą dokonywane przez niezależne akredytowane laboratorium.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że oferta powinna być złożona w formie elektronicznej i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym pod rygorem nieważności?

Pytanie 19

Prosimy o wydłużenie terminu odpowiedzi na reklamację do 5 dni roboczych. Udzielenie odpowiedzi na reklamacje w ciągu dwóch dni roboczych może okazać się niemożliwe z uwagi na zbyt krótki termin, co w konsekwencji może doprowadzić do konieczności uwzględnienia nawet bezzasadnej reklamacji.

Pytanie nr 1:

W trakcie umowy zbiorniki oraz urządzenia pomiarowe będą posiadać aktualne badania UDT.

Pytanie nr 2:

Tak, zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie nr 3:

Planowane zamówienia w Spółce będą składane do godz. 12.00.

Pytanie nr 4:

Realizacja dostaw odbywa się w Spółce w dni robocze, z wyłączeniem dostaw w dni ustawowo wolne od pracy.

Pytanie nr 5:

Zamawiający nie zmieni rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ i § 3 ust. 2 umowy, ponieważ Stacja Paliw Spółki wyposażona jest w dokładne urządzenia pomiarowe, tj. odpowiedni system oraz sondy w zbiornikach.

Pytanie nr 6:

Tak, złożenie kopii świadectwa jakości oferowanego paliwa poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta będzie wystarczające do spełnienia warunku, o którym mowa w Rozdziale 9 pkt 3.1 SIWZ.

Pytanie nr 7:

Zamawiający nie zmieni zapisu § 5 ust. 1 umowy .

Pytanie nr 8:

Próbki paliwa będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytycznymi w tym zakresie opisanymi w normie PN-EN ISO 3170.

Pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. C.

Pytanie nr 10:

Zapis będzie dodany do umowy w dniu jej podpisania.

Pytanie nr 11:

Tak, należy to tak rozumieć.

Pytanie nr 12:

Zamówienia szczegółowe na paliwa będą przekazywane do wykonawcy pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail). Zamówienia drogą telefoniczną będą składane w szczególnych przypadkach tj. awaria internetu , brak prądu, awaria faxu.

Pytanie nr 13:

Tak, Zamawiający odstąpi od wymogu załączania do każdej faktury cennika z dnia złożenia zamówienia.

Pytanie nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości kary z dotychczasowych 10 % na 5 %.

Pytanie nr 15:

Zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek w autocysterny w ten sposób, że próbki będą pobierane z zaworów spustowych za pomocą specjalnego próbopobieralnika przeznaczonego do tego celu po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa.

Pytanie nr 16:

Zamawiający w momencie podpisania umowy dopuszcza możliwość wprowadzenia następującej treści oświadczenia stanowiącego załącznik do umowy:

"Działając w imieniu i na rzecz , zgodnie z podpisaną umową nr z dnia na dostawy oleju napędowego, niniejszym oświadczam/y, że w ramach w/w umowy zamawiane paliwo będzie dostarczane do zbiorników, które:

- 1) Posiadają aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji w przypadku, podlegania zbiorników pod UDT / Oświadczam, że posiadane zbiorniki nie podlegają pod UDT.*
- 2) Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach / Oświadczam, że zbiorniki nie podlegają wymogom legalizacji.*
- 3) Zamawiający oświadczam, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Kupujący odmówi podpisania takiego oświadczenia."

*niepotrzebne skreślić

Pytanie nr 17:

Tak, potwierdzamy że badania próbek będą dokonywane przez niezależne akredytowane laboratorium.

Pytanie nr 18:

Tak, potwierdzamy - oferta powinna być złożona w formie elektronicznej i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym pod rygorem nieważności.

Pytanie nr 19:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu odpowiedzi na reklamację do 5 dni roboczych.

Pytanie 20:

W związku z wprowadzeniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment, mającym na celu zabezpieczenie podatku vat od każdej transakcji handlowej przed jego wyłudzeniami, prosimy o odstąpienie od konieczności wnoszenia kaucji gwarancyjnej w momencie podpisania umowy i utrzymywania w trakcie jej trwania. Split payment gwarantuje prawidłowość rozliczenia podatku vat przy każdej transakcji. I dodatkowo proszę o równe potraktowanie oferentów co do możliwości złożenia oferty i podpisania umowy w przypadku kiedy kaucja gwarancyjna nie jest obligatoryjna dla prowadzenia obrotu paliwami płynnymi w Polsce. Kaucja gwarancyjna w znaczącej ilości postępowań przetargowych nie

jest już wymagana i jest zastępowana zapisami SIWZ dotyczącymi mechanizmów podzielonej płatności – Split payment. Czy wobec powyższego zamawiający zgadza się odstąpić od konieczności posiadania kaucji gwarancyjnej na rzecz split payment?

Odpowiedź:

PKS w Radzynie Podlaskim S.A. nie zgadza się odstąpić od konieczności posiadania kaucji gwarancyjnej na rzecz split payment.

Z poważaniem
Frączek Adam