

Radzyń Podlaski 19.01.2018 r.

PKS - 5 /2018

Dotyczy: "Hurtowa dostawa oleju napędowego dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Radzynie Podlaskim Spółka Akcyjna w okresie od 22.02.2018 do 30.03.2019"

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Radzynie Podlaskim S.A.

w nawiązaniu do zapytań z dnia 16.01.2017 informuje:

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Złożenie kopii świadectwa jakości oferowanego paliwa poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta będzie wystarczająca.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Informujemy, iż pkt 3 ppkt 3.2 SIWZ informuje, iż Spółka nie prowadzi handlu z zagranicą. Umowa jest częścią SIWZ, dlatego też zmiany umowy nie są konieczne.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Spółka nie wyraża zgody na zmianę wysokości kaucji gwarancyjnej do 10 mln zł. Spółka nie będzie żądała od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Przez cenę z autonalewaka PKN należy rozumieć cenę hurtową ON za 1 m³ netto publikowaną przez PKN ORLEN S.A. (strona internetowa www.orken.pl).

Odpowiedź na pytanie nr 7:


Spółka nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary umownej - 15% wartości niezrealizowanej dostawy za odstąpienie od umowy przez Odbiorcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Pkt 3 ppkt 3.3 SIWZ mówi, iż wymagania jakościowe dostarczanego paliwa powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. W SIWZ zostaną naniesione poprawki dotyczące aktualnej normy dla olejów napędowych.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Spółka dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.



PREZES ZARZĄDU
Marian Proczek

dot.: przetargu nieograniczonego pn. „Hurtowa dostawa paliw płynnych dla PKS w Radzynie Podlaskim S.A.”.

Zgodnie z art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (wraz z późn. zmianami), ORLEN Paliwa Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania i ewentualne dokonanie modyfikacji treści SIWZ i umowy:

Pytanie 1:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.1 SIWZ,

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego.

W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Olej napędowy standardowy i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty.

Pytanie 2:

dot. rozdz. 9 pkt. 3.1 SIWZ,

Czy złożenie kopii świadectwa jakości oferowanego paliwa poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta będzie wystarczające do spełnienia warunku, o którym mowa w Rozdziale 9 pkt 3.1 SIWZ?

Pytanie 3:

W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia roku Nr z późniejszymi zmianami na okres do dnia roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Dostawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie.

Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej.

W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Dostawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Dostawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do

przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadany kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.

Pytanie 4:

dot. § 4 ust. 1 umowy, czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekle przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

Pytanie 5:

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Zamawiający wymaga wniesienia kaucji gwarancyjnej w wysokości 2,5 mln zł, jednakże w interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostaw towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Pytanie 6:

Dot. § 5 ust. 1 umowy, czy prawidłowa jest interpretacja że przez pojęcie „cena z autonalewaka PKN” należy rozumieć cenę hurtową ON gat.: B, D, F za 1 m³ netto w temp. referencyjnej 15 st. C publikowaną przez PKN ORLEN S.A., która publikowana jest na stronie internetowej pod adresem www.orlen.pl?

Pytanie 7:

Dot. § 6 umowy, uważamy, że kara umowna w wysokości 15 % wartości niezrealizowanej dostawy za odstąpienie od umowy przez Odbiorcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy jest rażąco wygórowana. Prosimy o zmniejszenie wysokości tej kary z dotychczasowych 15 % na 10 %.

Pytanie 8:

Prosimy o zmianę SIWZ i umowy w ten sposób, że olej napędowy powinien odpowiadać wymaganiom jakościowym aktualnego rozporządzenia jakościowego, którym obecnie jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680) (tzw. rozporządzenie jakościowe). Jest to uzasadnione tym, że paliwa wprowadzane do obrotu muszą spełniać określone aktami prawnymi wymogi jakościowe. Takim aktem prawnym jest w Polsce Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680), które jest wiążące dla określenia wymogów jakościowych paliwa dopuszczonego do obrotu na terytorium kraju, a nie polska norma. W związku z tym rozporządzenie jakościowe jest aktem prawnym nadrzędnym w stosunku do polskiej normy która ma charakter drugorzędny i dla określenia wymogów jakościowych paliwa wystarczające jest przywołanie w/w rozporządzenia jakościowego. Ponadto polskie normy wskazane przez Zamawiającego są nieaktualne. Obowiązująca Polska Norma dla olejów napędowych ma numer PN-EN 590:2017+A1-06. Ponadto prosimy o dodanie zapisu, że w przypadku zmiany rozporządzenia jakościowego albo polskiej normy zawsze będzie obowiązująca wersja aktualna.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?