

Płock, dn. 28.09.2017r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Radzynie Podlaskim S.A.  
ul. Budowlanych 2  
21-300 Radzyń Podlaski  
fax 83 352 92 64  
e-mail: pks@pks-radzyn.pl

dot.: przetargu nieograniczonego pn. „Hurtowa dostawa oleju napędowego arctic dla PKS w Radzynie Podlaskim S.A.”.

#### Pytanie 1:

Zgodnie z art. 24aa ustawy Pzp w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 22 czerwca 2016 r o zmianie ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. u. z 2016 poz. 1020) ustawodawca dopuścił możliwość dokonania najpierw oceny ofert, a następnie zbadania, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu, stosownie do przepisu art. 24aa ustawy Pzp (procedura odwrócona). W tym celu Zgodnie z art. 25a ust. 1 i 2 PZP w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 22 czerwca 2016 r o zmianie ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. u. z 2016 poz. 1020) ustawodawca dopuścił składanie oświadczenia w formie jednolitego dokumentu JEDZ stanowiące wstępne potwierdzenie, że wykonawcy nie podlegają wykluczeniu i spełniają warunki udziału w postępowaniu. W takim przypadku wykonawca dołącza do oferty aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie papierowej Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (zwanego JEDZ). Informacje zawarte w tym oświadczeniu stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) sporządza się zgodnie z formularzem określonym w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016r. (Dz. Urz. UE nr L3 z dnia 06.01.2016r) ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia. Wzór oświadczenia własnego JEDZ powinien stanowić załącznik do SIWZ. Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej edytowalną wersję JEDZ, zaś instrukcja wypełniania JEDZ jest dostępna na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych: <https://www.uzp.gov.pl>. Zgodnie z art. 26 PZP przez przed udzieleniem zamówienia zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń i dokumentów wymaganych zgodnie z SIWZ.

#### Pytanie 2:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.1 SIWZ,

Czy przez pojęcie oleju napędowego arctic należy rozumieć olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych określony w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.)?

#### Pytanie 3:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ,

Prosimy o zmianę tego punktu SIWZ poprzez wskazanie zamiast nieaktualnego Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych aktualnego Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.)

#### Pytanie 4:

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ,

W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zamówienia. W związku z tym prosimy o wydłużenie do 48-godzin terminu realizacji zamówień.

**Pytanie 5:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ

Z powodu konieczności planowania dostaw z wyprzedzeniem prosimy uściślenie tego zapisu w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następnny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

**Pytanie 6:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.2 SIWZ

Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

**Pytanie 7:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ

Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze w rozumieniu określonym w pytaniu 6 powyżej?

**Pytanie 8:**

Dot. rozdz. 3 pkt. 3.6 SIWZ

Zamawiający przewiduje aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych w zbiornikach mierzących poziom cieczy po zlaniu. Pomiary dokonywane w ten sposób obciążone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego paliwa i fakturowanie następowało w oparciu o dokument nalewu pochodzący z bazy Wykonawcy. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na naszych bazach oraz bazach OLPP posiadają dużo niższą tolerancję błędu pomiarowego, posiadają również ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. Czy więc Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilościowe i fakturowanie w oparciu o dokładniejszy pomiar urządzeń zamontowanych w bazie paliw dokonywany w chwili wydania paliwa z tej bazy? Nadmieniamy, że dodatkową gwarancją dla wykonawcy nienaruszalności przewożonych paliw w takiej sytuacji byłby wymóg plombowania autocystern. Ewentualnie w przypadku niewyrażenia zgody na powyższe czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach cechują się wysoką dokładnością pomiaru, o wiele wyższą niż urządzenia opierające się na pomiarze poziomu cieczy w zbiorniku po zlaniu, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w przypadku ON w temp. rzeczywistej i referencyjnej 15 st. C.

**Pytanie 9:**

dot. rozdz. 9 pkt. 3.1 SIWZ,

Czy złożenie kopii świadectwa jakości oferowanego paliwa poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta będzie wystarczające do spełnienia warunku, o którym mowa w Rozdziale 9 pkt 3.1 SIWZ?

**Pytanie 10:**

Dot. rozdz. 9 ust. 2 SIWZ

W związku z tym, że art. 24 ust. 1 PZP w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 22 czerwca 2016 r o zmianie ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. u. z 2016 poz. 1020) uległ zmianie prosimy o zaktualizowanie podstawy prawnej dokumentów wymienionych w tym zapisie.

**Pytanie 11:**



Dot. formularza ofertowego

Prosimy o wyjaśnienie jaką wartość należy wpisać w formularzu ofertowym polu zaznaczonym kolorem czerwonym:

„wartość równa cenie PKN ORLEN .....

(wpisać słownie wartość równa cenie PKN ORLEN)

zł

Nie jest jasne, czy zamawiający wymaga aby wpisać w tym miejscu obowiązującą w jakimś określonym dniu cenę netto ONA2 za 1 m<sup>3</sup> netto w temp. referencyjnej 15 st. C publikowaną na stronie internetowej pod adresem [www.orklen.pl](http://www.orklen.pl) pomniejszoną o upust (dla ustalenia wartości oferty w chwili składania ofert). Jeżeli tak, to z uwagi na zmienność cen prosimy o wskazanie konkretnego dnia w którym miała by obowiązywać ta cena. Ponadto nie jest jasne dla wykonawcy, czy należy wpisać w tym miejscu w/w cenę pomniejszoną o upust, czy też cenę bez pomniejszania o upust.

#### **Pytanie 12:**

Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15°C, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m<sup>3</sup> w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m<sup>3</sup> paliwa w temperaturze referencyjnej. Ponieważ nie są to jednostki tożsame dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. W związku z tym sugerujemy, aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. C.

#### **Pytanie 13:**

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu



Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

- b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

### **Pytanie 13:**

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

- a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),

b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11

**Pytanie 14:**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Pytanie 15:**

Dot. § 2 ust. 1

Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail).

**Pytanie 16:**

dot. § 4 ust. 1 umowy, czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

**Pytanie 17:**

Dot. § 5 ust. 1 umowy,

Czy prawidłowa jest interpretacja że przez pojęcie „cena z autonalewaka PKN” należy rozumieć cenę hurtową ONA2 (Olej Napędowy Arktyczny 2) za 1 m3 netto w temp. referencyjnej 15 st. C publikowaną przez PKN ORLEN S.A., która publikowana jest na stronie internetowej pod adresem [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl)?

**Pytanie 18:**

Dot. § 5 ust. 2 umowy,

Aktualny cennik obejmujący cenę hurtową ONA2 (Olej Napędowy Arktyczny 2) jest publikowany przez PKN ORLEN S.A. na internetowej pod adresem [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl). (<http://www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx>). Na tej stronie publikowane są także archiwalne ceny paliw, w tym ceny ONA2 (<http://www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/Archiwum-Cen.aspx>). Zamawiający może więc samodzielnie pobrać ze strony internetowej PKN Orlen S.A. ceny ONA 2 w dniu złożenia zamówienia jak i w dniach późniejszych. W związku z tym czy zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu załączania do każdej faktury cennika PKN Orlen z dnia złożenia zamówienia?

**Pytanie 19:**

Dot. § 6 umowy,

Uważamy, że kara umowna w wysokości 20 % wartości niezrealizowanej dostawy za odstąpienie od umowy przez Odbiorcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy jest rażąco wygórowana. Prosimy o zmniejszenie wysokości tej kary z dotychczasowych 20 % na 10 %.

